



PROMETEON

VDO  
Smart on the Road

GATE  
GREEN & ADVANCED TRANSPORT ECOSYSTEM

BOSCH

AKITA CONSULT  
A CRIF BRAND

CAIROPORCS MEDIA

NOBIS  
ASSICURAZIONI

S<sup>2</sup>C  
Sapience to Change

uniter\_ESG  
SOLUZIONI PER LA SOSTENIBILITÀ

# AUTOTRASPORTO E SOSTENIBILITÀ

LA PAROLA AL MERCATO

“La normativa europea sul Green Deal per gli Heavy Duty Vehicle”

# MASSIMO SANTORI

Founder MS-Italiainvestimenti

MSITALIAINVESTIMENTI

Media Partner:

**NEXT TO THE TRUCKERS**  
LA TRASMISSIONE TELEVISIVA DEDICATA AL MONDO DEL TRASPORTO

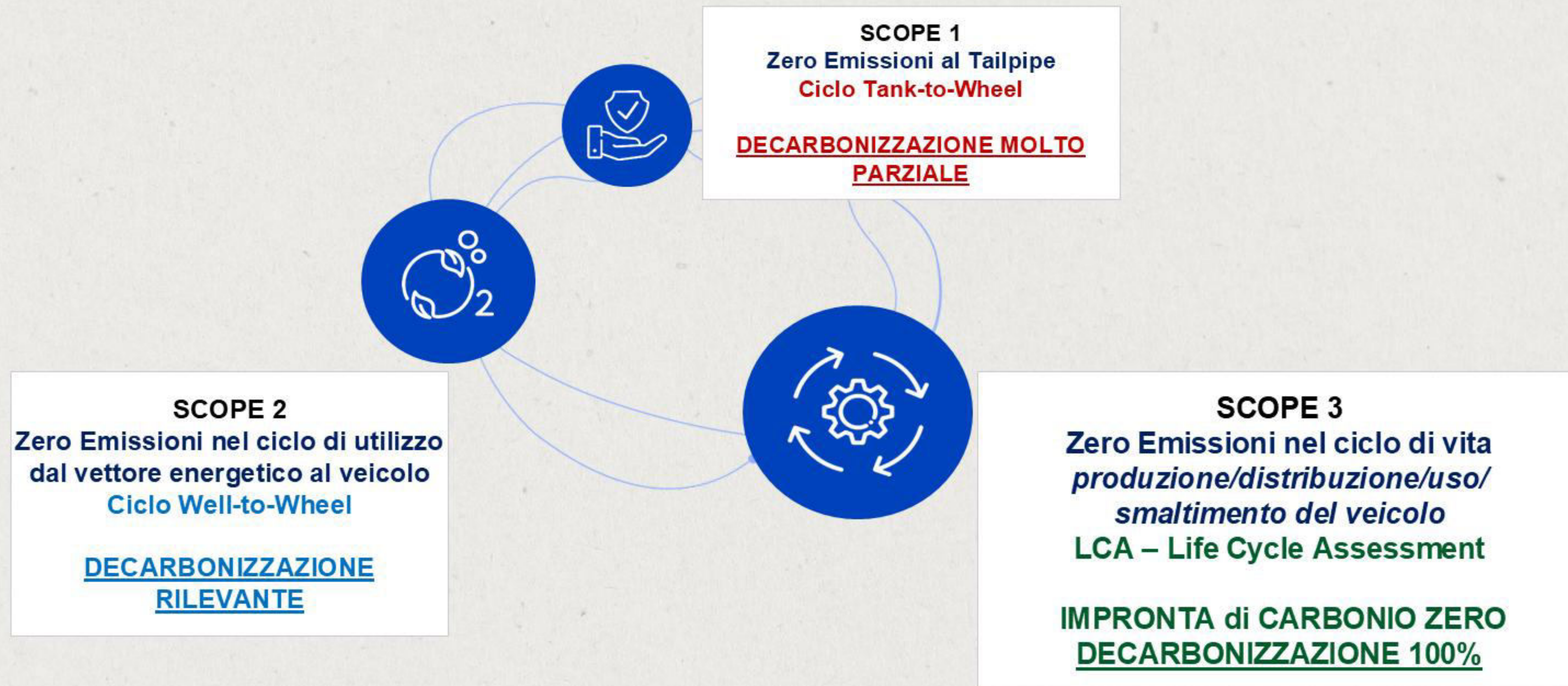
Patrocinato da:

 **FEDERAUTO**  
Federazione Italiana Concessionari Auto



# ROAD MAP per DECARBONIZZARE il sistema dei trasporti

Cosa significa «Zero Emissioni» ?





# ROAD MAP per DECARBONIZZARE il sistema dei trasporti

## Cosa significa «Zero Emissioni» ?

CICLO di calcolo della CO2		BEV (attuale mix energetico Eu)	Renewable Fuel ICE	Diesel	BEV (100% fonte rinnovabile)
		CO2 eq/Km	CO2 eq/Km	CO2 eq/Km	CO2 eq/Km
Tailpipe Tank-to-Wheel		0 gr	100 gr	100 gr	0 gr
Well-to-Wheel		62 gr	21 gr	111 gr	2 gr
LCA – Life Cycle Assessment		119 gr	50 gr	140 gr	59 gr

Average data for medium commercial vehicle . Production in the EU and 200.00 km use. (Source: Neste 2024)

**L'ANTITRUST HA VIETATO IL CLAIM «EMISSIONI ZERO» PER I VEICOLI ELETTRICI**





# NORMATIVA UE per DECARBONIZZARE i trasporti

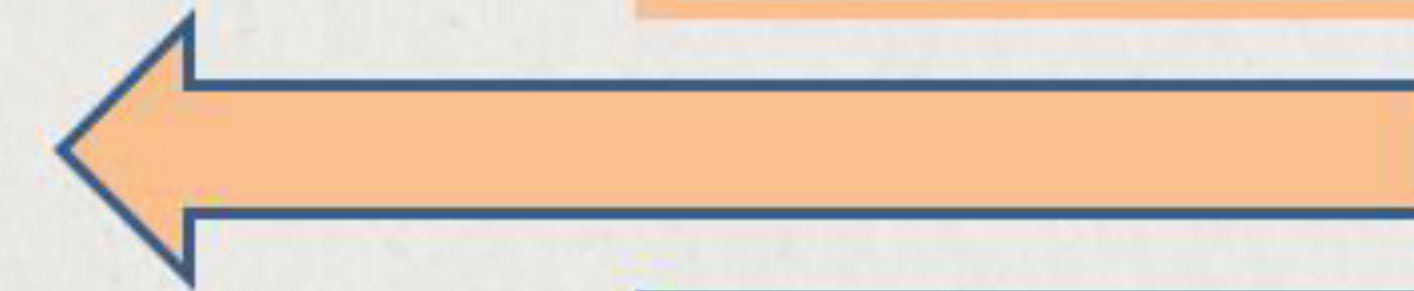
## Quali Vettori e quali Tecnologie ?

**Obiettivo vincolante complessivo** del 42,5 % entro il 2030 per la quota di energie rinnovabili nel consumo energetico globale dell'Unione

Per il **settore dei trasporti**, gli Stati membri possono scegliere tra:

- un obiettivo vincolante corrispondente a una riduzione del 14,5% dell'intensità dei gas a effetto serra nei trasporti derivante dall'uso di energie rinnovabili entro il 2030  
oppure
- una quota vincolante pari ad almeno il 29 % di fonti rinnovabili nel consumo finale di energia del settore dei trasporti entro il 2030.

**OBIETTIVI STRETEGICI**





# NORMATIVA UE per DECARBONIZZARE i trasporti

## Quali Vettori e Quali Tecnologie ?

### APPROCCIO PLURI-TECNOLOGICO



#### ART. 27

«per il calcolo della quantità di energia da fonti rinnovabili consumata nel settore del trasporto, si prende in considerazione il contenuto energetico di **tutti i tipi di energia da fonti rinnovabili** forniti a tutti i settori di trasporto, inclusa l'energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili fornita ai settori del trasporto stradale»

#### **VETTORI ENERGETICI DA FONTE RINNOVABILE («RENEWABLE FUELS»)**

- ✓ Biocarburanti
- ✓ Biogas e carburanti da Biomassa
- ✓ Carburanti liquidi e gassosi da fonti rinnovabili di origine non biologica (RFNBO), incluso Green H2
- ✓ Carburanti derivanti da carbonio riciclato
- ✓ Energia elettrica mediante uso di batteria





# REGOLAMENTO TARGET CO2 AUTOMOTIVE

Decarbonizzazione o elettrificazione? Il grande equivoco ...

## Reg UE/2023/1610 - ART. 1.4.1

«Le emissioni medie di CO2 del parco veicoli pesanti a nuovi dell'UE (omissis), sono ridotte delle % seguenti rispetto alle emissioni medie di CO2 all'anno 2019:

Target di emissione CO2 al TAILPIPE

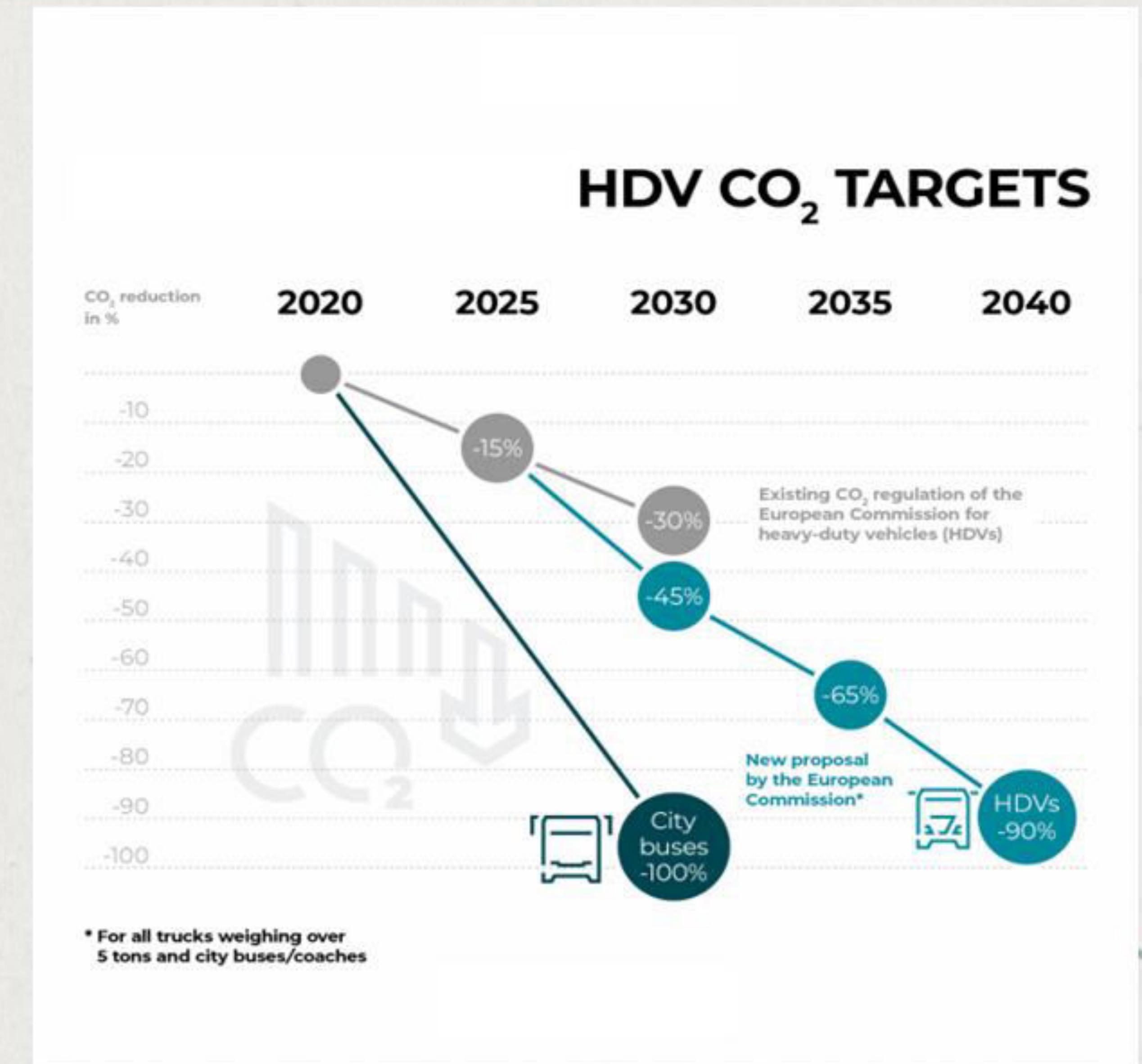
- 15% - rif 2019	2025-29
- 45% - rif 2019	2030-34
- 65% - rif 2019	2035-39
- 90% - rif 2019	> 2040



APPROCCIO MONO-TECNOLOGICO



IL CALCOLO DELLE EMISSIONI DI CO2 AL TAILPIPE (T-t-W CYCLE) IMPONE LA TECNOLOGIA (QUASI) UNICA DEL «ELECTRIC-ONLY»  
**AL 2040** ➔ **BAN DEL MOTORE TERMICO PER GLI HDV**





# REGOLAMENTO TARGET CO2 AUTOMOTIVE

Decarbonizzazione o elettrificazione? Il grande equivoco ...

## ART. 1.7

«I nuovi limiti di emissioni di CO2 al 2025 è stabilito **per ciascun OEM**, facendo riferimento ai dato da Modello VECTO»

## ART. 1.11

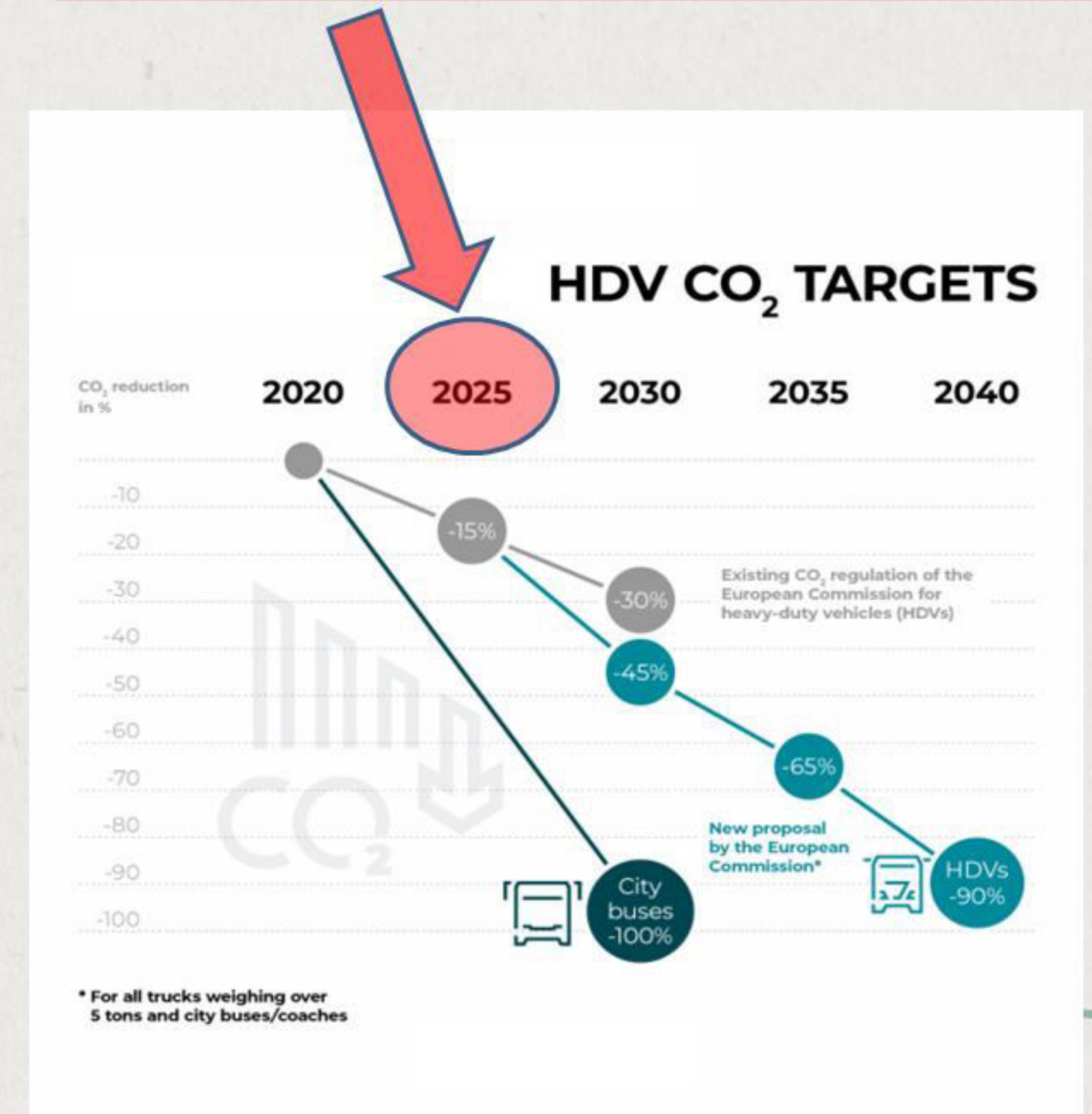
«Ove si constati che in un dato periodo di riferimento a partire dal 2025 al costruttore competono emissioni di CO2 in eccesso, la Commissione impone un'indennità per le emissioni di CO2 in eccesso, calcolata ricorrendo alla seguente formula»

formula **MULTA** per le emissioni di CO2 in eccesso



emissioni di CO2 in eccesso x 4 250 EUR/gCO2/tkm

**MULTE a carico di OEM GIA' DAL 2025**





# REGOLAMENTO TARGET CO2 AUTOMOTIVE

Decarbonizzazione o elettrificazione? Il grande equivoco ...

## **ART. 1.18.1**

«**Entro il 31 dicembre 2027**, la Commissione riesamina l'efficacia e gli effetti del presente regolamento, in particolare per quanto riguarda l'obiettivo di conseguire la neutralità climatica al più tardi entro il 2050, e presenta al Parlamento europeo e al Consiglio una relazione contenente i risultati di tale riesame»

«**La relazione è corredata di una proposta legislativa di MODIFICA del presente regolamento**»

## **PRINCIPALI ELEMENTI ABILITANTI PER IL RIESAME**

- immatricolazioni
- infrastrutture
- occupazione
- multe e indennità
- costi-benefici socioeconomici
- Biometano
- Fattore di Correzione del Carbonio - CCF
- carburanti rinnovabili
- LCA - «Life Cycle Assessment»

**RIESAME DEL REGOLAMENTO HDV**







# REGOLAMENTO TARGET CO2 AUTOMOTIVE

Decarbonizzazione o elettrificazione? Il grande equivoco ...

## ART. 1.18.2

«**Entro il 31 dicembre 2025**, La Commissione valuta il ruolo dei combustibili rinnovabili sostenibili nella transizione verso la neutralità climatica, anche nel settore dei veicoli pesanti.

La Commissione presenta al Parlamento europeo e al Consiglio una relazione contenente un'analisi esaustiva della necessità di **incentivare ulteriormente la diffusione dei biocarburanti avanzati, del biogas e dei RFNBO** nel settore HDV e un adeguato quadro di misure al fine di conseguire tale diffusione, compresi **incentivi finanziari**.

Sulla base di tale analisi, la Commissione potrà presentare ulteriori **proposte legislative**»



**RIESAME DEL REGOLAMENTO HDV**





# REGOLAMENTO TARGET CO2 AUTOMOTIVE

Decarbonizzazione o elettrificazione? Il grande equivoco ...

Strategic Dialogue  
with the Automotive  
Stakeholders



**Apostolos TSITSIKOSTAS**  
Commissario competente Automotive

**RIESAME DEL REGOLAMENTO HDV**



**Adolfo URSO**  
Ministro MIMIT

Un NON-PAPER rimuovere le multe 2025,  
anticipare la revisione dei target CO2  
e promuovere i Biofuels



**Manfred WEBER**  
Capogruppo PPE

Technology-neutral  
by recognising the role  
of Alternative Fuels





# ALTRE NORMATIVE STRATEGICHE

La rilevanza delle misure di impatto indiretto per gli HDV



## ETS 2

Emission Trading System

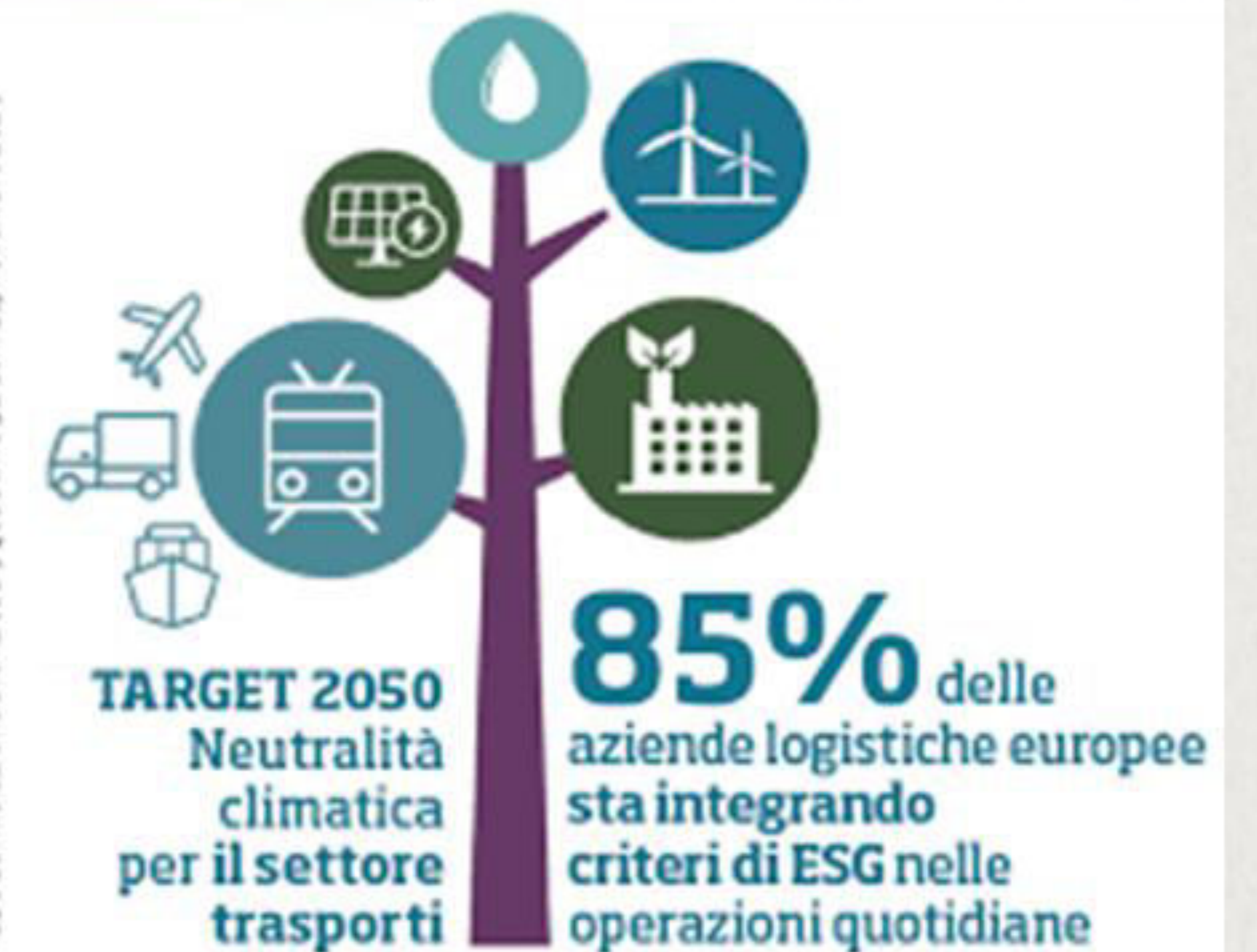
### EMISSION TRADING SYSTEM 2

Dal 2027, il sistema di bilanciamento delle quote per il consumo di CO2 sarà attivo anche per l'Autotrasporto **CICLO WELL-to-WHEEL**

### ENVIRONMENT

Le Aziende di Autotrasporto devono ridurre del **30%** le emissioni di CO2 entro il **2030**

### CICLO WELL-to-WHEEL





# Grazie per l'attenzione!

«La Normativa UE sul Green Deal per gli HDV»

**Massimo Santori**

**MS**ITALIAINVESTIMENTI



**FEDERAUTO**  
Federazione Italiana Concessionari Auto

**NEXT TO THE TRUCKERS**

LATRASMISIONE TELEVISIVA DEDICATA AL MONDO DEL TRASPORTO